1. ประเภทรางวัลที่สมัคร

โปรดเลือกรางวัลที่หน่วยงานประสงค์สมัคร (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ รางวัลกลุ่มหน่วยงาน

☐ รางวัลโดดเด่นด้าน Best Energy Award

☐ รางวัลโดดเด่นด้าน Best Reduce Award

☐ รางวัลโดดเด่นด้าน Best Reuse Award

☐ รางวัลโดดเด่นด้าน Best Recycle Award

☑ DOH GO GREEN Together Award

---

2. ชื่อผลงาน

“คืนลมหายใจให้โลก ด้วยพลังคาร์บอนซิงค์ : PHRAO MODEL”

---

3. สรุปแนวคิด

3.1 ปัญหาที่หน่วยงานต้องการแก้ไข

กรมทางหลวง มีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาทางหลวงควบคู่ไปกับการดูแลสิ่งแวดล้อม โดยกรมทางหลวงได้ประกาศปฏิญญากรมทางหลวงมุ่งสู่ทางหลวงคาร์บอนต่ำและความยั่งยืนภายในปี ค.ศ.2040 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2568 เพื่อเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการบริหารจัดการทางหลวงให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสนับสนุนเป้าหมายของประเทศในการมุ่งสู่ Net Zero ภายในปี ค.ศ.2050

3.2 แนวคิดหรือวิธีดำเนินงาน

โครงการ "Highways Carbon Sink : PHRAO MODEL" (พร้าวโมเดล) นำร่องโดยหมวดทางหลวงพร้าว แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 กรมทางหลวง เป็นโครงการต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่สงวนนอกเขตทางหลวงให้เป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อมุ่งสู่การเป็นทางหลวงคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Highway) และเป้าหมาย Net Zero ดังนี้

3.2.1 พื้นที่อำเภอพร้าวเป็นพื้นที่ประสบปัญหามลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง PM2.5 ในระดับวิกฤตเป็นประจำทุกปี การเลือกพื้นที่ อ.พร้าว จึงเป็นพื้นที่เร่งด่วนในการสร้างแนวกั้นมลพิษ เพื่อช่วยกรองฝุ่นและเพิ่มออกซิเจนให้แก่ชุมชน การเพิ่มพื้นที่สีเขียวในบริเวณนี้จะช่วยคืนความสมบูรณ์ให้ระบบนิเวศต้นน้ำ เพิ่มความชื้นในบรรยากาศ

3.2.2 ศักยภาพและความพร้อมของพื้นที่หมวดทางหลวงพร้าว ซึ่งมีฐานต้นไม้เดิมที่มีศักยภาพสูงในการดูดซับก๊าซคาร์บอน จากการสำรวจพื้นที่พบว่ามีต้นไม้เดิมอยู่ถึง 1,008 ต้น ซึ่งสามารถประเมินและวัดผลการกักเก็บคาร์บอนได้ทันที

3.2.3 มีพื้นที่ว่างเพียงพอที่จะปลูกกล้าไม้ใหม่เพิ่มเติม โดยจะมีการนำร่องปลูกเพิ่ม จำนวน 159 ต้น ทำให้เห็นผลการเปรียบเทียบระหว่าง "การดูแลต้นไม้เดิม" และ "การเพิ่มต้นไม้ใหม่" ได้อย่างชัดเจน

3.2.4 การสร้างมาตรฐานการวัดผลที่ทวนสอบได้ เข้าเกณฑ์โครงการ LESS ของ อบก. หมวดทางหลวงพร้าวมีความพร้อมในการนำหลักเกณฑ์ทางวิชาการของ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) มาใช้วัดและคำนวณปริมาณการกักเก็บคาร์บอนอย่างเป็นรูปธรรม

3.2.5 การร่วมมือกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการคัดเลือกชนิดพันธุ์ไม้ ระยะปลูก และการดูแลให้เหมาะสมกับระบบนิเวศท้องถิ่น เพื่อให้เป็นสูตรสำเร็จที่นำไปใช้อ้างอิงได้

3.3 จุดเด่นของผลงาน

3.3.1 การเป็น "ต้นแบบขยายผล" เป็นโมเดลสำหรับพื้นที่สงวนทั่วประเทศ กรมทางหลวงมีเขตทางและพื้นที่สงวนรวมกว่า 52,000 กิโลเมตร การใช้ "PHRAO MODEL" ช่วยสร้างแนวทางปฏิบัติมาตรฐาน ก่อนขยายผลไปยังพื้นที่อื่นๆ ของกรมทางหลวง

3.3.2 กิจกรรมเปิดตัวโครงการจัดในรูปแบบ Carbon Neutral Event (ลดพลาสติก, คาร์พูล, เอกสารดิจิทัล) เพื่อแสดงให้เห็นว่ากรมทางหลวงสามารถปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้แบบครบวงจร

4. ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น

พฤติกรรม	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1. การบริหารจัดการขยะและเศษวัสดุงานทาง	• มีการทิ้งขยะแบบรวมถุง ไม่คัดแยก • เศษกิ่งไม้/ใบไม้จากการแต่งภูมิทัศน์สายทางมักใช้วิธี เผาทำลาย ก่อให้เกิดควันและฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่	• เกิดพฤติกรรม แยกขยะ 4 ประเภทอย่างเคร่งครัด • เปลี่ยนมาใช้วิธีรวบรวมเศษใบไม้ทำปุ๋ยหมักชีวภาพ หมุนเวียนกลับไปบำรุงรักษาต้นไม้ในโครงการ
2. การใช้พลังงานภายในสำนักงาน	• เปิดไฟและเครื่องปรับอากาศทิ้งไว้ในช่วงพักเที่ยง • เปิดแอร์อุณหภูมิต่ำ (20-22°C) ตามความเคยชิน • ใช้ไฟฟ้าจากส่วนกลาง 100% โดยไม่มีการวางแผนช่วงเวลา	• ร่วมใจ ปิดไฟ/ปิดแอร์ช่วงพักเที่ยง และถอดปลั๊กเมื่อไม่ใช้ • ร่วมกันตั้งอุณหภูมิแอร์มาตรฐานที่ 25-26°C คู่กับพัดลม

พฤติกรรม	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
3. การปฏิบัติงานทางหลวงและการดูแลพื้นที่	• เน้นภารกิจ "ตัดหญ้า-ถากถาง" เพื่อความปลอดภัยของสายทางตามหน้าที่ • มองพื้นที่ว่างนอกเขตทางเป็นพื้นที่รกร้าง ไม่มีหน้าที่ต้องดูแล	• เปลี่ยนบทบาทเป็น "ผู้ปลูกและผู้ปกป้องพื้นที่สีเขียว" • มีพฤติกรรมการสอดส่อง บำรุงรักษาต้นไม้ และวัดขนาดลำต้น (DBH) เพื่อบันทึกการเติบโตอย่างต่อเนื่อง
4. การจัดการข้อมูลและการวางแผนงาน	• ทำงานและเก็บข้อมูลสถิติต่างๆ อยู่บนระบบเอกสารกระดาษ • ฝ่ายวิศวกรรม ฝ่ายบำรุงรักษา และหมวดทางหลวง ทำงานแยกส่วนกัน	• เปลี่ยนมาทำงานบน Digital Platform • เกิดการทำงานร่วมกันข้ามสายงานเพื่อแก้ไขปัญหาและวางแผนระบบพลังงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ
5. จิตสำนึกสิ่งแวดล้อมสู่ชีวิตประจำวัน	• มองเรื่องสิ่งแวดล้อมหรือภาวะโลกร้อนเป็นเรื่องไกลตัว หรือเป็นเพียงงานตามคำสั่งสั่งราชการ	• บุคลากรเกิด Green Mindset และนำพฤติกรรมลดโลกเลอะ เช่น การลดใช้พลาสติก การแยกขยะ และการประหยัดไฟ กลับไปปฏิบัติจริงที่บ้านและส่งต่อให้ครอบครัว









ผลการดำเนินงาน (E-3R Model)	กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุเป็นข้อๆ โดยไม่จำกัดจำนวนข้อ)
1.ด้านการอนุรักษ์พลังงาน (Energy)	1. การประสานงานและการประชุมเตรียมการผ่านระบบทางไกล เพื่อสนับสนุนเป้าหมายการเป็นองค์กรคาร์บอนต่ำและลดการใช้ทรัพยากรตั้งแต่กระบวนการบริหารจัดการ - การจัดเตรียมงานและประสานงานระหว่าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3, หมวดทางหลวงพร้าว และหน่วยงานส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) ดำเนินการผ่านระบบการประชุมทางไกลออนไลน์ (Zoom Video Conference) เป็นหลัก ซึ่งก่อให้เกิดผลลัพธ์เชิงประจักษ์ ทลายข้อจำกัดด้านระยะทาง สามารถประชุมหารือวางแผน และตัดสินใจร่วมกันได้อย่างไร้รอยต่อ - ช่วยให้การดำเนินงานมีความยืดหยุ่นและรวดเร็วทันต่อสถานการณ์ส่งผลให้ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศได้โดยตรงจากกิจกรรมการเดินทาง 2. การส่งเสริมการเดินทางคาร์บอนต่ำ (Carpooling) - สนับสนุนให้ผู้เข้าร่วมงานและบุคลากรเดินทางร่วมกันโดยใช้รถยนต์คันเดียวกันในเส้นทางเดียวกัน เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์จากการเดินทาง
2.ด้านการลดการใช้ทรัพยากร (Reduce)	1. การจัดกิจกรรมคาร์บอนต่ำ (Carbon Neutral Event) - ลดการสร้างขยะตั้งแต่ต้นทาง โดยปรับรูปแบบการประชุมและการจัดกิจกรรมให้เป็นแบบไร้กระดาษ โดยการใช้ QR Code สำหรับสแกนลงทะเบียนเข้าร่วมงาน และจะคำนวณการปล่อยคาร์บอนและแสดงผลแบบ Real time 2. ลดการใช้พลาสติกครั้งเดียวทิ้ง (Single-use Plastics) - ยกเลิกการใช้ขวดน้ำพลาสติกใช้แล้วทิ้งในการจัดงาน โดยเปลี่ยนมาใช้แก้วน้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ และมีจุดบริการน้ำดื่มแบบเติม

3.ด้านการนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse)	1. การหมุนเวียนวัสดุจัดตกแต่งสถานที่ - นำวัสดุกรอบป้ายตกแต่งป้ายนิทรรศการ และอุปกรณ์สถานที่จากโครงการเดิมมาปรับปรุงและใช้งานซ้ำ เพื่อลดการซื้อหรือผลิตใหม่ 2. การคัดแยกขยะเพื่อเข้าสู่กระบวนการหมุนเวียน - จัดวางถังคัดแยกขยะประเภทต่าง ๆ (ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป) อย่างชัดเจน เพื่อนำขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว กระป๋องอลูมิเนียม ลังกระดาษ เข้าสู่กระบวนการนำกลับมาใช้ใหม่ 3. การจัดการขยะอินทรีย์เป็นปุ๋ยหมัก - นำเศษอาหาร เศษใบไม้ และกิ่งไม้ จากการตัดแต่งในพื้นที่มาหมักทำเป็นปุ๋ยชีวภาพเพื่อนำกลับมาดูแลต้นไม้และแปลงปลูกในพื้นที่โครงการต่อไป สภาพแวดล้อมในพื้นที่บ้านพักน่าอยู่ มีผักสวนครัวปลอดภัยไว้บริโภค และสร้างความร่วมมืออันดีในชุมชนของเจ้าหน้าที่

ภาพประกอบผลงานด้านต่างๆ (ใส่รูปภาพแบ่งตามกิจกรรม สามารถใส่ได้หลายภาพ)

1. **ด้านการอนุรักษ์พลังงาน (Energy)**

กิจกรรม : - การจัดเตรียมงานและประสานงานระหว่าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3, หมวดทางหลวงพร้าว และหน่วยงานส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) ดำเนินการผ่านระบบการประชุม ทางไกลออนไลน์ (Zoom Video Conference) เป็นหลัก ซึ่งก่อให้เกิดผลลัพธ์เชิงประจักษ์ ทลายข้อจำกัดด้านระยะทาง สามารถประชุมหารือวางแผน และตัดสินใจร่วมกันได้อย่างไร้รอยต่อ มี

- ผู้เข้าร่วมงานและบุคคลากรเดินทางร่วมกันโดยใช้รถยนต์คันเดียวกันในเส้นทางเดียวกัน เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ออกไซด์จากการเดินทาง





2. **ด้านการลดการใช้ทรัพยากร (Reduce)**

กิจกรรม : 1. การจัดกิจกรรมคาร์บอนต่ำ (Carbon Neutral Event)

- ลดการสร้างขยะตั้งแต่ต้นทาง โดยปรับรูปแบบการประชุมและการจัดกิจกรรมให้เป็นแบบไร้กระดาษโดยการใช้ QR Code สำหรับสแกนลงทะเบียนเข้าร่วมงาน โดยจะคำณวนการปล่อยคาร์บอน และแสดงผลแบบ Real time
















2. ลดการใช้พลาสติกครั้งเดียวทิ้ง (Single-use Plastics)

กิจกรรม - ยกเลิกการใช้ขวดน้ำพลาสติกใช้แล้วทิ้งในการจัดงาน โดยเปลี่ยนมาใช้แก้วน้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ มีจุดบริการน้ำดื่มแบบเติม






3. ด้านการนำกลับมาใช้ (Reuse)

กิจกรรม การหมุนเวียนวัสดุจัดตกแต่งสถานที่

- ใช้พื้นที่หมวดทางหลวงพร้าวในการจัดงาน
- นำวัสดุกรอบป้ายตกแต่งป้ายนิทรรศการ และอุปกรณ์สถานที่จากโครงการเดิมมาปรับปรุงและใช้งานซ้ำเพื่อลดการซื้อหรือผลิตใหม่




















4. การมีส่วนร่วม

4.1 ผู้บริหารมีบทบาทอย่างไร

โปรดเลือกบทบาทของผู้บริหาร (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

☑ รับทราบ

☑ สนับสนุน

☑ เข้าร่วมกิจกรรม

☑ เป็นผู้นำขับเคลื่อนโดยตรง

4.2 จำนวนบุคลากรทั้งหมด ....397..... คน

จำนวนผู้เข้าร่วม.....397..... คน

4.3 ช่องทางสื่อสารภายใน

โปรดเลือกช่องทางการสื่อสารในการดำเนินกิจกรรม (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

☑ ประชุม

☑ LINE

☑ Facebook

☐ Website

☑ บอร์ดประชาสัมพันธ์

☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

---

5. ผลลัพธ์เชิงองค์กร

5.1 สิ่งที่หน่วยงานภาคภูมิใจที่สุด?

- การยกระดับสู่องค์กรคาร์บอนต่ำ สร้างต้นแบบ "หมวดทางหลวงพร้าว" ในการเปลี่ยนให้กลายเป็นพื้นที่นำร่องทางหลวงคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Highway) แห่งแรกๆ ที่จับต้องได้จริง

- ความร่วมมือกับภาคประชาชนโดยสร้างการมีส่วนร่วมกับชุมชนโดยรอบในการปลูกและดูแลต้นไม้ส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานรัฐและประชาชนในพื้นที่

- การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมบุคลากร เกิดการปลูกฝังจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม

5.2สามารถขยายผลต่อได้หรือไม่?

- PRAO MODEL เป็น "ต้นแบบขยายผล" สร้างแนวทางปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานก่อนขยายผลไปยังพื้นที่อื่นๆ ของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

5.3 หากดำเนินการต่อเนื่องจะเกิดผลประโยชน์อย่างไร ?

5.3.1 1. ประโยชน์เชิงยุทธศาสตร์และการสนองตอบนโยบายภาครัฐ

- ขับเคลื่อนนโยบายมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำของประเทศ สนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติและนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) อย่างเป็นรูปธรรม

- พัฒนาแขวงทางหลวงให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ทันสมัย พร้อมรองรับการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization: CFO) ซึ่งเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐในอนาคต

5.3.2 ประโยชน์เชิงเศรษฐศาสตร์และการบริหารทรัพยากร

- พัฒนาพื้นที่สงวนนอกเขตทางหลวง พื้นที่ดินตัด หรือพื้นที่ว่างเปล่าที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ทางวิศวกรรม ให้กลายเป็นพื้นที่สีเขียวที่มีมูลค่าทางสิ่งแวดล้อมโดยไม่มีต้นทุนค่าที่ดินเพิ่มเติม

- ข้อมูลปริมาณการดูดซับก๊าซเรือนกระจกที่ผ่านการขึ้นทะเบียนตามมาตรฐานของ อบก. (T-VER/LESS) จะเป็นต้นทุนสำคัญของหน่วยงานในการนำไปชดเชย (Offset) กับปริมาณคาร์บอนที่ปล่อยจากกิจกรรมงานก่อสร้างและบูรณะทางหลวงของแขวงฯ ในอนาคต

5.3.3 ประโยชน์เชิงสังคมและการบูรณาการร่วมกับชุมชน

- ส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างแขวงทางหลวงกับชุมชน โรงเรียน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการร่วมปลูกและดูแลรักษาป่า ยกระดับความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานรัฐและภาคประชาชน

- ปรับเปลี่ยนมิติมุมมองของสาธารณชนต่อโครงสร้างพื้นฐานงานทาง จากเดิมที่เป็นภาคส่วนที่มีการปล่อยมลพิษ สู่วิสัยทัศน์องค์กรที่รับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนอย่างยั่งยืน

6. การขับเคลื่อนองค์กรในภาพรวม

6.1 จำนวนเครือข่ายที่ร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย

- อธิบดีกรมทางหลวง และผู้ติดตาม
- ผู้อำนวยการสำนักแผนและเจ้าหน้าที่
- ผลผ. และเจ้าหน้าที่
- วผผ.
- ผอ.ปชส. และเจ้าหน้าที่
- ผอ.ศน. และเจ้าหน้าที่
- สำนักงานทางหลวงที่ 1 และแขวงฯ ในสังกัด
- แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3
- หน่วยงานภายนอก (ในพื้นที่ อ.พร้าว)
- สื่อมวลชน (จากส่วนกลาง และในพื้นที่)

6.2 ผู้บริหารมีบทบาทในการขับเคลื่อนอย่างไร?

- ตามที่กรมทางหลวงได้ประกาศปฏิญญากรมทางหลวงมุ่งสู่ทางหลวงคาร์บอนต่ำ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 ได้รับนโยบายโดยตรงจากกรมทางหลวงเพื่อนำร่องพื้นที่อำเภอพร้าวให้เป็นโมเดลต้นแบบแห่งแรกของประเทศ เพื่อมุ่งสู่การลดก๊าซเรือนกระจกและ Net Zero

- ร่วมมือกับกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง ในการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐาน LESS: โดยร่วมมือกับ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ในการนำเกณฑ์ของโครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกมาปรับใช้ เพื่อให้การกักเก็บคาร์บอนริมทางหลวงได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

- ประสานงานกับหน่วยงานด้านป่าไม้และสิ่งแวดล้อมในส่วนภูมิภาค เพื่อร่วมกันคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมกับระบบนิเวศของอำเภอพร้าว

- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานส่วนกลาง สำนักงานทางหลวงที่ 1 และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 ในการดำเนินการจัดงาน

6.3 การทำงานร่วมกันของบุคลากรเกิดขึ้นอย่างไร?

- มีการประชุมร่วมกันระหว่าง ผอ.แขวงฯ, หัวหน้าหมวดฯ และหัวหน้าฝ่ายต่างๆ เพื่อวางเป้าหมายร่วมกัน ทำให้ทุกคนมองเห็นภาพเป้าหมายเดียวกัน (Low Carbon Highway)

- การลงพื้นที่ร่วมกัน (Site Inspection & Joint Activity): ในวันที่มีกิจกรรมใหญ่ การปลูกป่าคาร์บอนซิงค์ บุคลากรจากส่วนกลางของกรมทางหลวง และแขวงฯ จะลงพื้นที่อำเภอพร้าวเพื่อร่วมแรงร่วมใจกับเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงในพื้นที่ เป็นการสร้างความสามัคคีและทีมเวิร์ก

- บุคลากรของแขวงฯ และหมวดฯ ยังทำงานร่วมกันในฐานะ "ตัวแทนหน่วยงาน" เพื่อประสานงานร่วมมือกับ ชุมชน/องค์กรท้องถิ่น ในการร่วมกิจกรรมปลูกป่าและขอความร่วมมือจากชาวบ้านในการช่วยสอดส่องดูแลพื้นที่สีเขียว

6.4 เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไร?

1. เรียนรู้วิธีการสำรวจและวัดขนาดต้นไม้เดิมเพื่อประเมินศักยภาพกักเก็บก๊าซเรือนกระจก เกิดความเข้าใจและปฏิบัติงานตามเกณฑ์ของ โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) ของ อบก. ซึ่งช่วยยกระดับทักษะการทำงานสู่มาตรฐานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2. เกิดความตระหนักรู้และการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในสำนักงาน เช่น การเปิด-ปิดไฟตามกำหนดและการเปลี่ยนมาใช้หลอดไฟระบบ LED เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายทางหลวงคาร์บอนต่ำ มีการปรับพฤติกรรมลดการใช้พลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง และแยกขยะภายในสำนักงานอย่างเป็นระบบมากขึ้น

คำรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลจริง และเป็นผลการดำเนินงานของหน่วยงาน

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี

(อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3

วันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๙